

少しでも未来の 自動運転システム&運転支援システム

システム工学科 知的制御システム研究室

自動運転システム

自動交通システム

素早い・
ハンドルさばき

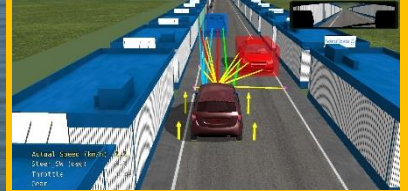
やさしい・
ブレーキ



青・赤・黄・白色のクルマには、それぞれのクルマのドライバの普段の運転の癖（アクセル・ブレーキ・ハンドル操作）を学習し、自動運転モードに切りかえるとドライバの運転の癖を実現する自動運転システムが搭載されています。

車載センサの一部が故障した場合の自動運転システム

センサの一部が故障した4台の車両

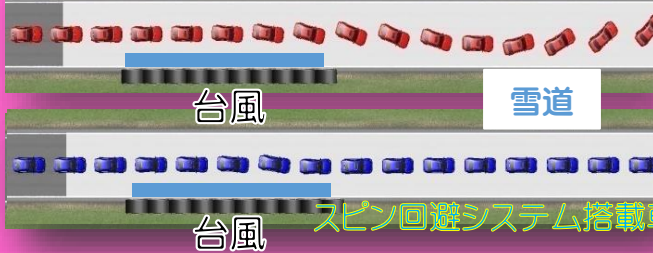


自動運転システムには、多くのセンサが使われていますがセンサの故障によって自動運転ができなくなる可能性があります。そこで私たちは、故障していないセンサだけを使って自動運転を実現できるシステムの研究をしています。

運転支援システム

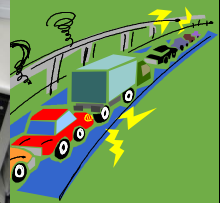
スピン回避システム

スピン回避システム非搭載車



雪道で大型台風クラスの横風を想定したコースでもスピンしないシステム。
上の図は、スピン回避システム非搭載車と搭載車の比較です。

後続車に迷惑をかけない エコ運転訓練システム



燃費を気にするとアクセルを踏まずゆっくりと走行したくなりますが、後続車には迷惑です。私たちは、後続車の迷惑にならず燃費も良くなる運転方法の研究をしています。

交通事故0[ゼロ]の自動車社会の実現を目標に、研究しています!